

领克03 2026款15TD DCT Plus：价值回归，10万出头的“均衡王”？

来源：戴右儒 发布时间：2025-11-22 03:10:49

在如今的汽车市场上，消费者买车的观念越来越理性。以前可能会为了几个花哨的配置多花好几万，现在更多人想的是：花的每一分钱都要值，不仅希望车子在外观、动力、智能、安全这些核心方面都能说得过去，还不能太费油、太“烧钱”。而在紧凑级燃油轿车里，领克03(图片|配置|询价) 2026款 1.5TD DCT Plus就是这么一款车：10.38万起的限时权益价（具体价格请咨询当地经销商），价格不算高，但在各方面都做得挺均衡，没有明显的短板。今天，咱就来好好聊聊这款车，看看它是怎么把“价值回归”落到实处的。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1429辆

一、外观设计

买车肯定先看外观。领克03(看资讯) 2026款 1.5TD DCT Plus作为入门版没因为价格低就显得“小气”，反而把运动感做足了。它用了全新的“猎风前脸”设计，整个车头看着很低趴，线条锐利。即使是入门版也标配了运动外观套件，比如熏黑的进气格栅、侧裙装饰，看着就比同价位的合资车更有个性。车身尺寸是4700x1843x1460mm，轴距为2730mm，在紧凑级里这尺寸算标准身材，看着舒展不局促。从侧面看，车身线条流畅自然，平开门的形式虽然不花哨，但实用、耐用，后期维护也方便。17英寸的铝合金轮毂配215/50 R17的轮胎，大小刚好，既不会像小轮毂那样显得“小气”，又比大轮毂换胎便宜，后期用车成本能省点。特别让人惊喜的是可开启全景天窗，这在同价位的合资入门版里很少见。夏天打开天窗透透气，冬天晒晒太阳，或者后排坐人时开点缝通风，都挺方便，年轻消费者就喜欢这种通透感。整体来看，这款车的外观设计没有因为是入门版就“缩水”，不仅运动范儿足，细节也到位，开出去有面子，“价值感”直接拉满。



二、内饰部分



坐进车里，可以看到这款入门版的内饰一点不“寒酸”，尤其是智能配置，甚至能媲美不少高配车。中控台设计简洁，没有一堆乱七八糟的按键，大部分功能都集成到了15.4英寸的中控大屏里。这块屏幕看着清楚，反应也快，因为它用了龍鷹一号芯片，还配了16GB运行内存和128GB存储空间。这样的配置在燃油车里算很高了，操作起来跟用平板电脑似的，滑动、切换应用都不卡顿。系统是全新的LYNK Flyme Auto，支持Flyme Link、CarPlay、HUAWEI HiCar，不管你用什么手机，都能轻松连接车机。导航用的是高德地图，实时路况、语音控制都挺顺手，说一句“导航到公司”，立马就规划路线，不用手动输入。4G网络和OTA升级也是标配，以后系统有更新，不用跑4S店，自己在家就能升级，很方便。12.3英寸的全液晶仪表盘也是标配，车速、油耗、导航信息都显示得清清楚楚，还能和中控屏联动，比如把导航地图投到仪表盘上，开车时看信息更方便。用料方面，皮质方向

盘手感不错，粗细刚好，冬天不冰手；仿皮座椅看着有质感，坐上去也舒服，比织物座椅好打理。前排无钥匙进入、启动，还有远程启动功能。夏天提前用手机启动车子开空调，上车就凉快，这些配置都很实用，提升了日常用车的幸福感和便捷性。作为一款10万出头的燃油车，能有这么智能的座舱，确实超出了不少人的预期，它证明了入门版照样能玩得转智能。

三、空间方面

入手紧凑级轿车的人大多很看重空间，领克03(用车口碑) 2026款 1.5TD DCT Plus的轴距有2730mm，这个长度在同级里算不错的，能保证车内空间够用。实际体验时，我老公身高178cm，在前排调整到舒服的驾驶姿势后，头部还有一拳的空间，不会觉得压抑，视野也挺好。保持前排不动，坐到后排，头部空间大概三指，腿部能有一拳四指。这样的空间表现，日常坐四个人很宽松，偶尔坐五个人，后排中间的人也不会太憋屈。后排座椅支持40:60比例放倒，这一点很实用。平时放几个登机箱、购物袋，405升的后备箱足够用；要是需要装长点的东西，比如婴儿车、折叠自行车，放倒后排座椅，就能形成一个贯通的空间，装载能力立马提升不少。车内的小储物空间也挺多：门板能放两瓶大矿泉水和一把雨伞；中控台下的槽能放手机、钥匙；杯架带限位器，放杯子不会晃；扶手箱不算大，但放个钱包、充电线啥的没问题。这些小细节让日常用车更方便，不会到处乱塞东西。对于普通家庭来说，这样的空间完全能满足日常出行、周末短途游的需求，没有因为追求运动设计就牺牲实用性。



四、动力方面

对于大多数消费者来说，车子主要是用来日常通勤、接送家人的，动力不用追求多“猛”，够用、省油、好开才是关键，而领克03 2026款 1.5TD DCT Plus在这方面做得很均衡。它用的是1.5T四缸涡轮增压发动机，型号BHE15-EFZ，马力可达181匹，峰值扭矩达290牛·米，配7挡湿式双离合变速箱。这个动力参数在同排量里算中上游水平，日常开完全够用。实际开起来，会发现它很“懂”城市路况。2000-3500转就能爆发最大扭矩，跟车

的时候轻点油门就走，不会慢吞吞；遇到需要超车的情况，深踩一点油门，动力很快就上来，超车干净利落，不会让人着急。7挡湿式双离合变速箱表现也很稳定，换挡平顺，低速跟车时几乎感觉不到顿挫，这比有些干式双离合舒服多了。而且它的传动效率高，配合发动机，WLTC综合油耗只有6.35L/100km，加92号汽油就行。按现在的油价，一公里大概5毛钱，一个月开1000公里，油费也就500块，长期用下来很省钱。该车底盘采用的是前麦弗逊、后多连杆独立悬挂，这在紧凑级里是主流配置，没有因为是入门版就减配成非独立悬挂。开起来底盘很稳，过减速带时不会太颠，后排坐人也舒服；快速过弯时，车身侧倾也不大，开着有信心。总的来说，这套动力组合兼顾了动力响应和燃油经济性，好开、省油，完全能满足日常用车需求，这才是家用车该有的样子。

五、安全方面

安全是选车时考量的重点，这款入门版在安全配置上没有“缩水”，该给的都给了。主动安全方面，ABS防抱死、制动力分配、刹车辅助、牵引力控制、车身稳定系统（ESP）这五大基础系统都是标配。这些功能平时感觉不到，但在紧急情况，比如急刹车、湿滑路面打滑时，能帮你稳住车身，减少事故风险。被动安全方面也不含糊，主驾、副驾安全气囊，前排侧气囊，还有贯穿前后排的侧安全气帘，一共6个气囊，能在碰撞时给车内人员全方位的保护。细节方面，胎压显示能实时看到每个轮胎的气压，避免因为胎压不足或过高出问题；ISOFIX儿童座椅接口是标配，家里有小孩的话，安装儿童座椅很方便，安全又稳固。值得一提的是，倒车影像和后驻车雷达也是标配，新手停车时，看着屏幕、听着雷达提示，能减少剐蹭；就算是老司机，在窄巷子或者晚上停车，这些配置也能帮上忙。作为一款10万出头的车，能有这么全面的安全配置，体现了品牌的责任心：不管是高配还是入门版，安全都不应该打折扣。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1429辆

六、实用细节方面

除了上述的主流配置，这款车还有一些不显眼但很实用的细节方面，体现了设计者的用心。比如它的转弯半径能小到5.7米，这个数据意味着它在小区窄路掉头、进地下车库时很灵活，不会因为车长近4.7米就觉得“笨”，新手也能轻松驾驭。它的油箱容积50升，结合6.35L/100km的油耗，理论上一箱油能跑近800公里。平时上下班不用老想着加油，就算跑个长途，中途也不用频繁找加油站，减少续航焦虑。手机蓝牙钥匙是标配，出门可以不用带实体钥匙，手机靠近就能解锁，忘带钥匙也不怕，尤其适合丢三落四的人。车载Wi-Fi热点也挺实用，后排乘客用平板看视频、刷手机，不用担心流量不够。语音助手“嗨，领克”支持主副驾分区域识别，副驾说“打开窗户”，只会开副驾的窗，不会影响主驾；还能连续对话，说“打开空调24度，再播放周杰伦的歌”，它能一次完成，不用一句句说，确实很智能。

总结：通过以上的详细分析可以看出，领克03 2026款 1.5TD DCT Plus不是一款追求“极致”的车，但胜在“均衡”。它的外观设计有运动范儿，看着不廉价；内饰智能配置高，用着方便；1.5T动力够用还省油，好开不贵；空间满足家用，储物灵活；安全配置给到位，让人放心。10.38万起的限时权益价，再加上首任车主终身质保的政策，让它的“价值感”更突出。对于务实的消费者来说，这款车不用为冗余的配置买单，却能在日常用车的核心场景里得到满足。它用实际表现证明：价值回归不是减配，而是把钱花在刀刃上，给消费者一辆真正实用、靠谱的车。如果你想入手一辆10-15万的紧凑级轿车，追求设计、智能、动力、安全、经济性的平衡，不想为了某一项配置妥协太多，那这款车确实值得纳入购车清单。建议感兴趣的朋友不妨趁着限时权益期间去4s店亲自试驾体验一番，或许它就是你想要寻找的理想座驾。

HTML版本： [领克03 2026款15TD DCT Plus：价值回归，10万出头的“均衡王”？](#)